



**PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.**

KRĘZEL Marian, KRĘZEL Marta, KRĘZEL Maciej

43- 300 Bielsko - Biała, ul. T. Sixta 5/407

tel./fax (033) 819-26-81, e-mail: biuro@mkprojekt.bielsko.pl

www.mkprojekt.bielsko.pl

Zadanie:

MODERNIZACJA PRZEPUSTU W CIĄGU UL. PRZECZNEJ  
I MOSTU W CIĄGU UL. PARKOWEJ – PROJEKT BUDOWLANY

Temat:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**REMONTU MOSTU W CIĄGU UL. PARKOWEJ**  
**NAD KANAŁEM MŁYNÓWKA-PAŹDZIORY**  
**W OŚWIĘCIMIU**

NA DZIAŁKACH NR 1523/16, 1832, 220/8 W OBRĘBIE OŚWIĘCIM JEDNOSTKA  
EWIDENCYJNA OŚWIĘCIM – MIASTO.

**KATEGORIA OBIEKTU**

**XXVIII**

Inwestor:

**GMINA MIASTO OŚWIĘCIM**

ul. Zaborska nr 2, 32-600 Oświęcim

Projektant:

mgr inż. Maciej Krężel

upr. proj. nr SLK/8192/PBM/18

Sprawdzenie:

mgr inż. Marta Krężel

upr. proj. nr SLK/2082/POOM/08

:

Bielsko-Biała, czerwiec 2025 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

### A. Część opisowa

|   |   |
|---|---|
| 1. Podstawy opracowania .....   | 3 |
| 2. Cel i zakres opracowania .....   | 3 |
| 3. Istniejące zagospodarowanie terenu .....   | 4 |
| 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....  | 5 |
| 5. Most do remontu – stan istniejący .....  | 5 |
| 6. Sposób użytkowania, program użytkowy i parametry charakterystyczne mostu po remoncie ..... | 6 |
| 7. Układ przestrzenny i forma architektoniczna .....  | 6 |
| 8. Opis planowanych prac remontowych .....  | 7 |
| 8.1. Zakres prac remontowych .....  | 7 |
| 8.2. Elementy wyposażenia .....   | 7 |
| 8.3. Rozwiązania materiałowe .....  | 8 |
| 9. Umocnienia koryta .....  | 8 |
| 10. Połączenie mostu z dojazdami .....  | 8 |
| 11. Informacje i dane.....  | 9 |
| 11.1. Dostęp dla osób niepełnosprawnych .....   | 9 |
| 11.2. Ochrona konserwatorska .....  | 9 |
| 11.3. Wpływ eksploatacji górniczej .....  | 9 |
| 11.4. Wpływ na środowisko .....   | 9 |
| 11.5. Wpływ na istniejący drzewostan .....  | 9 |

### B. Część rysunkowa

- 0. Orientacja,
- 1. Projekt zagospodarowania terenu,
- 2. Rysunek ogólny – stan docelowy,
- 3. Inwentaryzacja. Roboty rozbiórkowe.

### C. Dokumenty formalno-prawne

- 1. Kserokopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia z Izby,
- 2. Pełnomocnictwo,
- 3. Wypis z rejestru gruntów,
- 4. Wypis i wyrys z MPZP,
- 5. Uzgodnienia branżowe: Orange, PWIK w Oświęcimiu, Gazownia w Oświęcimiu,
- 6. Zaświadczenie RDOŚ o przyjęciu zgłoszenia robót w korycie,
- 7. Uzgodnienie Administratora kanału – Miasta Oświęcim,
- 8. Pozwolenie konserwatorskie.

## 1. Podstawy opracowania

### 1.1. Podstawy formalne

Przedmiotowy projekt budowlany remontu został sporządzony zgodnie z umową nr 272.74.2025 zawartą w dniu 03.01.2025 r. w Oświęcimiu pomiędzy Miastem Oświęcim z siedzibą w 32-600 Oświęcim, ul. Zaborska 2 a Pracownią Inżynierską PROJEKT S.C. Krężel Marian, Krężel Marta, Krężel Maciej z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Sixta 5/407.

### 1.2. Podstawy techniczne

- [1] Podkład sytuacyjny – wysokościowy w zakresie S+W+E wykonany przez firmę GEOMAX z siedzibą w Hecznarowicach przy ul. Pięknej 33. Marzec, 2025 r.,
- [2] Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego opracowana przez firmę Geosond Sordyl - Paweł Sordyl z siedzibą w Kętach przy ul. T. Kościuszki 73B. Marzec, 2025 r.,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- [4] Wizja lokalna w miejscu planowanej inwestycji. Styczeń, luty 2025 r.,
- [5] Przeglądy okresowe obiektu z lat 2022, 2023 i 2024,
- [6] Projekt wykonawczy dla zadania pn. „Budowa parku miejskiego na terenie Bulwarów w Oświęcimiu, realizowana w ramach zadania pn. Oświęcimska Przestrzeń Spotkań”. Palmett – markowe ogrody s.c., mgr inż. Paweł Kusak, kwiecień 2015 r..

## 2. Cel i zakres opracowania

Realizacja planowanej inwestycji będzie miała miejsce w parku miejskim nad rz. Sołą w Oświęcimiu. Obecnie park podlega gruntownej rewitalizacji, przebudowie i modernizacji w ramach prowadzonej inwestycji pn. „Budowa parku miejskiego na terenie Bulwarów w Oświęcimiu, realizowana w ramach zadania pn. Oświęcimska Przestrzeń Spotkań”. W ramach prac m.in. remontowane są ścieżki parkowe, w tym ul. Parkowa, która jest jednym z dojazdów / dojść do parku.

Istniejący most usytuowany jest na kanale Młynówka-Paździory w strefie wjazdu do parku ulicą Parkową. Długość pomostu tego obiektu wynosi ok. 5,5 m, a szerokość ok. 5,1 m. Most jest w złym stanie technicznym, nie spełnia obowiązujących wymagań w zakresie bezpieczeństwa użytkowania, a jego nośność została ograniczona do 3,5 t. Wobec powyższego, Zamawiający zdecydował o przeprowadzeniu remontu tego obiektu. Zadanie będzie obejmowało remont części betonowej pomostu wraz z belkami gzymsowymi wprowadzonymi poza pomost.

W ramach prac uzupełnione zostaną umocnienia dna i koryta kanału pod obiektem.

Budowa lub przebudowa uzbrojenia terenu nie wchodzi w zakres niniejszego projektu. **Przebudowa sieci uzbrojenia terenu jest elementem prowadzonej obecnie, opisanej wyżej inwestycji pn. „Budowa parku miejskiego na terenie Bulwarów w Oświęcimiu, realizowana w ramach zadania pn. Oświęcimska Przestrzeń Spotkań”, wg projektu [6].**

Niniejszy projekt opracowano w celu dokonania zgłoszenia planowanych robót.

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

#### Ulica Parkowa

Istniejący most w ciągu ul. Parkowej nad kanałem Młynówka-Paździory jest usytuowany w strefie wjazdu do parku miejskiego nad Sołą. Ulica Parkowa pełni funkcje alejki parkowej (brak wydzielonych chodników), po której odbywa się ruch pieszy i sporadycznie samochodowy. Szerokość ulicy wynosi obecnie ok. 4,5 m.

#### Istniejący most do remontu

Prawdopodobnie przedmiotowy most miał pierwotnie szerokość ok. 3 m., a w ciągu kolejnych lat użytkowania został poszerzony do 5,1m. Belki gzymsowe ograniczające jezdnię na moście przedłużono poza obiekt, tak, że jego całkowita długość wynosi ok. 11 m. W przekroju poprzecznym na obiekcie mieści się jezdnia o szerokości ok. 4,5 m. Krawędzie mostu zabezpieczono za pomocą lekkich balustrad z rur, które nie spełniają obowiązujących przepisów. Obiekt jest w złym stanie technicznym, a jego nośność ograniczono do 3,5 t.

#### Urządzenia obce

W rejonie inwestycji występują następujące elementy uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna własności prywatnej podwieszona do belki gzymsowej mostu od strony górnej wody – do zachowania,
- kanalizacja deszczowa wykonana w ramach trwającej przebudowy parku, po północnej stronie ulicy Parkowej, z wylotem poniżej mostu na prawym brzegu,
- podziemne przewody energetyczne zasilania oświetlenia i lampy oświetleniowe własności Miasta Oświęcim – rozbiórka, budowa i przebudowa wg odrębnych opracowań,
- podziemny kabel teletechniczny wzdłuż północnej krawędzi ulicy Parkowej, w rurze osłonowej nad kanałem – do zachowania.

#### Kanał Młynówka – Paździory

Kanał Młynówka-Paździory został utworzony sztucznie i w rejonie inwestycji płynie w korycie o dnie i skarpach umocnionych za pomocą betonowych płyt ażurowych typu Jomb. Płyty na skarpach obecnie są porośnięte trawą i niewidoczne. Pod obiektem brak jest umocnienia dna, a skarpy umocniono za pomocą kamienia. Umocnienia skarp pod mostem są obecnie niekompletne i uszkodzone.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu po zakończeniu inwestycji zasadniczo nie zmieni się. Obecnie, wg odrębnego opracowania, realizowana jest rewitalizacja parku, w ramach której wykonywany jest remont ulicy Parkowej. Po zakończeniu prac ulica będzie miała szerokość całkowitą 4,5 m obejmującą jezdnię z obustronnymi korytkami ściekowymi.

Istniejący most po remoncie będzie miał dotychczasową szerokość 5,1 m, długość pomostu 5,5 m, a długość całkowitą z belkami gzymsowymi 11 m. Na belkach gzymsowych zostaną zamontowane balustrady do wysokości 1,2 m od poziomu pomostu. W przekroju poprzecznym most będzie mieścił ulicę o całkowitej szerokości 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości 3,9 m i obustronne korytka ściekowe szerokości 2x 0,3 m.

W ramach prac wykonane zostaną umocnienia koryta kanału pod obiektem, mające na celu uciążlenie umocnień dna z betonowych płyt ażurowych istniejących powyżej i poniżej obiektu oraz naprawę umocnień kamiennych skarp pod obiektem.

Nie przewiduje się żadnych robót związanych z budową / przebudową uzbrojenia terenu – wszystkie takie prace są objęte odrębnym opracowaniem [6].

#### 5. Most do remontu – stan istniejący

##### 5.1. Opis ogólny mostu

Przedmiotowy most prawdopodobnie miał pierwotnie szerokość ok. 3 m, a w ciągu kolejnych lat użytkowania został poszerzony do 5,1m. Konstrukcja nośna mostu w przekroju poprzecznym jest zróżnicowana. W części środkowej konstrukcję stanowią 4 dźwigary IPN 280 mm, w rozstawie co ok. 0,9 m, na których poprzecznie ułożono prafabrykowane płyty żelbetowe długości ok. 3 m. W częściach skrajnych pomost stanowi płyta żelbetowa wzmocniona szynami, którą uciąglono nad ułożonymi wcześniej płytami prefabrykowanymi uzyskując jednolity pomost betonowy na całej szerokości obiektu. Belki gzymsowe ograniczające jezdnię na moście przedłużono poza obiekt. Most posadowiono na fundamentach betonowych.

Parametry techniczne obiektu są następujące:

- długość całkowita:
  - dł. całkowita z belkami gzymsowymi      ok. 11,0 m,
  - płyta pomostowa      ok. 5,50m,
- szerokość całkowita      ok. 5,1 m,
- szerokość jezdni      ok. 4,6m,
- światło pionowe pod mostem      ok. 0,7 m,
- światło poziome pod mostem      ok. 4,2 m,
- kąt skrzyżowania osi drogi z osią potoku      90°.

## 5.2. Stan techniczny mostu

Istniejący most jest w złym stanie technicznym:

- betonowe płyty prefabrykowane pomostu w części środkowej wykazują od spodu zaawansowane uszkodzenia w postaci spękań, ubytków betonu i korozji odkrytego zbrojenia,
- beton płyty pomostowej w częściach skrajnych został wykonany z wadami w formie niezawibrowanych przestrzeni z odsłoniętym zbrojeniem, a wpływ warunków atmosferycznych spowodował pogłębienie wad i lokalne odpadanie betonu, szczególnie w strefach belek gzymsowych,
- belki stalowe konstrukcji nośnej są skorodowane i wymagają czyszczenia i malowania - odtworzenia zabezpieczenia antykorozyjnego,
- nawierzchnia bitumiczna na obiekcie jest spękana i nieuszczelna, co pozwala na dostęp wody do elementów betonowych pomostu i ich trwałe zawilgacanie. Prawdopodobnie brak jest izolacji, a po zdjęciu nawierzchni ujawni się zły stan górnej powierzchni warstwy betonu ułożonej na szerokości pomostu.

Z uwagi na uszkodzenia pomostu nośność obiektu została ograniczona do 3,5 t.

## 6. Sposób użytkowania, program użytkowy i parametry charakterystyczne mostu po remoncie

Po przeprowadzeniu prac remontowych zachowane zostaną wymiary istniejącego obiektu. Istniejąca belkowa stalowa konstrukcja ustroju nośnego będzie oczyszczona i zabezpieczona nowymi powłokami antykorozyjnymi. Uszkodzony pomost betonowy zostanie zdemontowany i odtworzony w formie nowej płyty żelbetowej.

Most po remoncie będzie charakteryzował się następującymi parametrami:

- długość całkowita:
  - dł. całkowita z belkami gzymsowymi 11,0 m,
  - płyta pomostowa 5,50m,
- szerokość całkowita 5,1 m,
- szerokość jezdni  $0,3+3,9+0,3 = 4,5$  m,
- światło pionowe pod mostem ok. 0,7 m,
- światło poziome pod mostem 4,2 m,
- kąt skrzyżowania osi drogi z osią potoku  $90^\circ$ ,
- nośność klasa C wg PN-85/S-10030.

## 7. Układ przestrzenny i forma architektoniczna

Most charakteryzuje się prostą formą architektoniczną. Konstrukcję nośną stanowią belki stalowe, na których zaprojektowano betonową płytę pomostową ograniczoną belkami gzymsowymi. Na belkach przewidziano montaż desek gzymsowych. Krawędzie obiektu zabezpieczono za pomocą balustrad. Jezdnia na obiekcie będzie stanowiła przedłużenie jezdni przed i za obiektem - w przekroju poprzecznym jezdni będzie miała nawierzchnię bitumiczną o przekroju daszkowym z korytkami odwadniającymi wzdłuż obu krawędzi.

Dno kanału pod obiektem zostanie umocnione za pomocą betonowych płyt ażurowych, a umocnienia skarp z kamienia łamanego będą uzupełnione i naprawione.

## 8. Opis planowanych prac remontowych

### 8.1. Zakres prac remontowych

#### Remont stalowej konstrukcji nośnej

Remont konstrukcji nośnej będzie polegał na jej oczyszczeniu z rdzy i pomalowaniu zestawem farb o trwałości powłoki ponad 10 lat w środowisku korozyjnym C2 (z możliwością nakładania powłok malarskich na pozostałości rdzy).

#### Remont betonowego pomostu

Obecnie pomost kładki w części środkowej stanowią betonowe płyty prefabrykowane z warstwą nadbetonu ułożonego podczas poszerzania mostu w przeszłości. W pasach skrajnych pomost stanowi płyta żelbetowa. Na pomoście istnieje nawierzchnia bitumiczna.

Z uwagi na zły stan techniczny elementy betonowe zostaną rozebrane i zastąpione nową monolityczną płytą żelbetową. Wzdłuż krawędzi płyty przewidziano belki gzymsowe, w których zostaną zamocowane balustrady. Belki gzymsowe przedłużono poza pomost, jak w istniejącym obiekcie.

#### Remont podpór

W ramach prac istniejące podpory zostaną obetonowane. Zastosowane zostaną mikropale celem stabilizacji warunków posadowienia.

### 8.2. Elementy wyposażenia

Izolacja: Na płycie górnej przepustu należy ułożyć izolację z papy termozgrzewalnej o grubości 5 mm.

Nawierzchnia: Na szerokości jezdni przewidziano dwuwarstwową nawierzchnię z betonu asfaltowego: AC11S gr. 4 cm (warstwa ścieralna) i AC16W gr. 5 cm (warstwa wiążąca).

Odwodnienie: Wzdłuż krawędzi jezdni zostaną ułożone korytka ściekowe z polimerobetonu osadzone na zaprawie. Korytka będą wpisywały się w ciąg ścieków przykrawężnikowych odwodnienie ul. Parkowej poza mostem i odprowadzających wody opadowe do kanalizacji deszczowej – wg odrębnego opracowania.

#### Balustrady

Na belkach gzymsowych wieńczących skrzydełka, zostaną zamontowane balustrady stalowe do wysokości 1,2 m nad poziomem pomostu.

#### Płyty przejściowe

Na styku konstrukcji nośnej i nasypu drogowego przewidziano płyty przejściowe o długości 2,5 m.

### 8.3. Rozwiązania materiałowe

W projekcie remontu przewidziano wykorzystanie następujących rozwiązań materiałowych:

- |  |                  |
|--|------------------|
| - beton płyty pomostowej                         | C30/37,          |
| - beton belek gzymsowych                         | C35/45,          |
| - stal zbrojeniowa $\varnothing \leq 8\text{mm}$ | B500B (A-IIIN),  |
| - stal zbrojeniowa $\varnothing > 8\text{mm}$    | B500SP (A-IIIN). |

### 9. Umocnienia koryta

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących umocnień koryta:

- na dnie kanału pod obiektem zostaną ułożone betonowe płyty ażurowe celem uciągnięcia umocnień istniejących przed i za mostem,
- istniejące umocnienia skarp pod obiektem z kamienia łamanego zostaną uzupełnione i naprawione.

Umocnienia zostaną wyprowadzone poza obiekt na długość ok. 1 m - niezbędną dla właściwego powiązania z umocnieniami istniejącymi. Długość umocnień wyniesie ok. 8 m.

### 10. Połączenie mostu z dojazdami

Dojazdy do mostu stanowi ul. Parkowa, która obecnie podlega remontowi zgodnie z opracowaniem [6]. Szerokość jezdni tej ulicy w świetle krawężników wynosi 4,5 m, a w ramach remontu wzdłuż krawężników przewidziano wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej.

Dojazdy w bezpośrednim sąsiedztwie mostu naruszone w czasie robót należy odtworzyć w technologii obowiązującej wg projektu [6], która zakłada wykonanie następujących warstw drogowych:

- |   |            |
|---|------------|
| - warstwa ścieralna AC 11S  | gr. 4 cm,  |
| - warstwa wiążąca AC 16W  | gr. 4 cm,  |
| - podbudowa w kruszywa łamanego<br>stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm | gr. 5 cm,  |
| - podbudowa w kruszywa łamanego<br>stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm   | gr. 15 cm, |
| - stabilizacja istniejącego gruntu<br>cementem $R_m=2,5\text{ MPa}$       | 25 cm.     |



## 11. Informacje i dane

### 11.1. Dostęp dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy. Most nie jest przeznaczony do użytku publicznego. Droga – ul. Parkowa nad przepustem jest objęta odrębnym opracowaniem i będzie dostępna dla niepełnosprawnych.

### 11.2. Ochrona konserwatorska

Teren realizacji inwestycji znajduje się częściowo w granicach strefy B – ochrony konserwatorskiej na mocy prawa miejscowego oraz w granicach obszaru urbanistycznego Oświęcimia wpisanego do rejestru zabytków.

### 11.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

### 11.4. Wpływ na środowisko

Realizacja zadania będzie miała miejsce w terenach przekształconych i zagospodarowanych. Inwestycja ma charakter lokalny. Nie przewiduje się, aby realizacja zadania mogła wywrzeć negatywny długofalowy wpływ na środowisko naturalne, użytkowników infrastruktury oraz otoczenia. Roboty będą wykonywane wg powszechnie znanych technologii i z wykorzystaniem sprawnego sprzętu. Wykonawca będzie prowadził prace w sposób, który zapewni ochronę środowiska przed zanieczyszczeniem.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w parku nad rzeką Sołą. Zasadniczo park leży w granicach obszaru Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego 'Dolina rzeki Soły', poza wyznaczonymi obszarami Natura 2000. Teren objęty zakresem zadania leży na granicy tego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego. Działki inwestycyjne w zakresie planowanych robót nie zostały objęte żadną formą ochrony środowiska przyrodniczego, w tym NATURA 2000.

### 11.5. Wpływ na istniejący drzewostan

Planowane roboty nie będą wymagały usuwania drzew.

Opracowanie

mgr inż. Maciej Krężel

### **C. Dokumenty formalno-prawne**

1. Kserokopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia z Izby,
2. Pełnomocnictwo,
3. Wypis z rejestru gruntów,
4. Wypis i wyrys z MPZP,
5. Uzgodnienia branżowe: Orange, PWIK w Oświęcimiu, Gazownia w Oświęcimiu,
6. Zaświadczenie RDOŚ o przyjęciu zgłoszenia robót w korycie,
7. Uzgodnienie Administratora kanału – Miasta Oświęcim,
8. Pozwolenie konserwatorskie.